



XIX Всероссийская научно-практическая конференция для школьников «Эйдос»,  
Москва, 26-28 марта 2024 г.

**«ГОРЖУСЬ СВОЕЙ ФАМИЛИЕЙ»**

**Информационно-исследовательская работа по обществознанию (краеведение)**

**Работу выполнила:**



Милль Майя  
учащаяся 4 «А» класса  
МБОУ г. Иркутска СОШ №11  
с УИОП № 11 им. И.А. Дрица,  
краевед МАОУ ДО г. Иркутска  
«Дворец творчества»

**Руководители:**

Гукасова Елена Анатольевна,  
учитель начальных классов  
МБОУ г. Иркутска СОШ №11  
с УИОП № 11 им. И.А. Дрица,  
Душакова Елена Викторовна,  
педагог-организатор

МАОУ ДО г. Иркутска «Дворец творчества»;

**Иркутск, 2024**

## Введение

Для нашего народа фамилия имеет огромное значение. Каждый человек гордится своей фамилией, старается быть похожим во всем на лучших представителей своего рода, своей фамилии. История фамилии отражает историю всего народа.

Моя фамилия Миль, мне есть чем гордиться, и я хочу об этом рассказать.

Происхождением нашей фамилии, мы обязаны нашему предку Самуилу, которого, по семейному преданию, из еврейского местечка выкрали литовцы, чтобы продать в кантон – место, где растили будущих солдат. Мальчик, не знавший русского языка, был так напуган, что в ответ на вопрос, как его фамилия, смог пролепетать только «мель». Это означало, что он жил у мельницы. Будущего воина записали Милем. После двадцатипятилетней службы в армии прапорщику Самуилу Миллю было даровано право жить в любом городе Российской империи. Вышедший в отставку военнослужащий, осел в Иркутске.

Михаил Леонтьевич Миль приходится мне двоюродным прапрадедушкой. В моей фамилии 2 буквы «л», а в фамилии моего знаменитого прапрадедушки 1 буква «л». Почему? Как мне рассказал мой прадед, в 1926 году либо при смене паспорта, а может из-за страха быть арестованными «за непролетарское происхождение» одному из братьев Милей в фамилию была добавлена вторая буква «л».

**Актуальность:** 12 декабря 1947 года считается датой образования Московского вертолетного завода, который теперь носит имя Михаила Милля. Это один из самых известных мировых разработчиков вертолетной техники, чьи машины эксплуатируются более чем в 100 странах и составляют основу вертолетной авиации РФ и ряда государств СНГ, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

Знакомы вам такие названия: МИ-1, МИ-4, МИ-6, МИ-8 или МИ-24? Конечно, знакомы, ведь это одни из самых известных вертолётов России. А знаете, кто их создал? Нет? И этого, к большому сожалению, не знают очень многие! Как так?! Ведь он наш земляк – Михаил Леонтьевич Миль, который приходится мне двоюродным прапрадедушкой, и одним из родоначальников вертолетной промышленности нашей страны!

**Проблема:** В 2023 году в Иркутске на улице Ленина, возле стадиона «Труд», был установлен памятник замечательным землякам - авиаконструкторам М. Л. Миллю и Н. И. Камову. Памятник представляет собой пятиметровую архитектурно-художественную композицию, которая изображает взлетающий вертолет. Автор Сергей Демков разместил на памятнике две небольшие модели вертолетов в виде отсылки к тому, что именно детские годы конструкторов прошли в Иркутске. *(Приложение 1)*

Спустя чуть больше недели неизвестные испортили маленькие прототипы вертолётов Ка и Ми на монументе – оторвали лопасти машин. Откуда такое невежество? Быть может, это

результат недостаточного информирования, отсутствие патриотического воспитания нашей молодежи? Решение этой проблемы стало основой моего проекта.

**Цель исследования:** презентация информационно-исследовательских материалов о жизни и деятельности знаменитого иркутского авиаконструктора М. Л. Миля

**Задача проекта:**

1. Провести экспресс-опрос около памятника авиаконструкторам. Определить степень осведомленности иркутян разных возрастов и рода деятельности о вертолётах Ми, их конструкторе и месте его рождения;
2. Проследить жизненный путь моего прапрадедушки, его биографию;
3. Изучить вклад М.Л. Миля в развитие авиационной отрасли и в историю страны;
4. Узнать у старшего представителя моей фамилии, какие он знает интересные факты из жизни моего замечательного прапрадедушки;
5. Посетить музей истории города Иркутска «Солдаты Отечества» с целью изучения экспозиции об авиаконструкторах М.Л. Миле и Н.И. Камове;
6. Подготовить презентацию проекта;
7. Провести музейный час с целью формирования патриотического воспитания у подрастающего поколения. Через презентацию исследовательских материалов вдохновить сверстников целеустремленностью и патриотизмом М.Л. Миля.

**Гипотеза:** Я предполагаю, что просветительская деятельность поднимет уровень патриотического воспитания нашего подрастающего поколения на примере выдающегося человека, его заслуг и достижений и уберезет наши памятники от актов вандализма.

**Этапы исследования:**

Подготовительный этап:

- Выбор темы, ее обоснование.
- Составление плана работы над проектом.
- Определение вопросов экспресс-опроса.

Основной этап:

- Проведение экспресс-проса, его анализ.
- Сбор информации по теме проекта.
- Интервью с родственником.
- Посещение экспозиции музея истории г. Иркутска «Солдаты Отечества».
- Подготовка презентации исследовательских материалов о музейном часе.

Заключительный этап:

- Проведение музейного часа с целью формирования патриотического воспитания у подрастающего поколения
- Участие с проектом в XIX Всероссийской научно-практической конференции для школьников «Эйдос».

**Время исследования:** декабрь 2023 года – март 2024 года

**Место исследования:** город Иркутск

**Объект исследования:** Биография моего двоюродного прапрадедушки М.Л. Миля

**Предмет исследования:** интервью со старшим представителем фамилии, моим прадедом Теодором Эмануиловичем Миллем, экспозиция в музее истории г. Иркутска им. А.М. Сибирякова - «Солдаты отечества», литература и интернет-ресурсы о биографии М.Л. Миля

#### **Планируемые результаты:**

Собрать материал о жизни и деятельности моего знаменитого родственника М. Л. Миля, для сохранения исторической памяти о знаменитом иркутском авиаконструкторе и формирования патриотического воспитания у подрастающего поколения, провести презентацию проектных материалов перед одноклассниками и в музее.

### **Основная часть**

#### **I. Экспресс-опрос**

К решению проблемы моего исследования я решила подойти с социального опроса прохожих около памятника авиаконструкторам. Я решила собрать информацию, опросив людей разного возраста и рода деятельности на улице о М.Л. Миле, чтобы понять, люди какого возраста знают имя и заслуги этого человека. *(Приложение 2)*

Исходя из результатов опроса, можно сделать вывод, что вертолеты Ми известны почти всем, это более 70% опрошенных, но подавляющее большинство, более 80% не знают фамилии их создателя и более 85% не знают, что он являлся их земляком. Жители города младше 15 лет совсем не знакомы с вертолётами Ми. Люди технических профессий знают конструкторское бюро Ми, но зачастую путают фамилию авиаконструктора с Микояном, который был конструктором военных самолетов. *(Приложение 3)*

Итак, делаем вывод: современная молодёжь плохо осведомлена о знаменитом авиаконструкторе, герое СССР – Михаиле Леонтьевиче Миле, его творениях и заслугах.

#### **II. Биография М.Л. Миля**

##### **1. Детство и юность.**

Михаил, будущий авиаконструктор, родился в Иркутске 22 ноября 1909 года в семье, принадлежащей к среднему классу, отец служил на железной дороге, а мать работала зубным врачом. Ещё в детстве Михаил увлекался живописью и музыкой, писал стихи и изучал

иностранные языки. В возрасте 12 лет он сконструировал модель летательного аппарата, которая победила в конкурсе в Томске. Этот успех открыл ему дорогу к инженерному образованию, и он поступил в Сибирский технологический институт имени Феликса Дзержинского (ныне Национальный исследовательский Томский политехнический университет) в неполные 16 лет.

## **2. Годы учебы и начало трудовой деятельности.**

В 1928 году, будучи студентом 2-го курса Новочеркасского института Миль писал в своем дневнике о том, как товарищ с увлечением рассказал ему о новом типе диковинного самолета, у которого вместо крыла был самовращающийся винт. Вот тогда Миль и загорелся идеей изучить весь ее потенциал.

Уроженец Иркутска Михаил Миль написал письмо своему земляку Николаю Камову, в Центральный аэрогидродинамический институт в Москве, и получил приглашение сначала на практику, а затем и на работу. Способный студент стал помощником механика. Кстати, именно Камов первым ввел термин «вертолет». До этого винтокрылые аппараты называли на французский манер - «геликоптер». 21 марта 1939 года было принято решение о строительстве завода по производству автожиров, где Миль стал заместителем директора, Николая Камова.

## **3. Военные годы.**



При эвакуации Миллю было поручено уничтожить архив Отдела особых конструкций, чтобы он не достался врагу. Но этот архив содержал в себе итог многих лет работы, и уничтожить его Миль так и не решился. Более того, он сумел вынести документы из лаборатории и увез их с собой. Впоследствии спасенные документы

пригодились при проектировании вертолетов.

В тяжелой фронтовой обстановке 1941—1942 годов на фронт был переброшен отряд из 5 автожиров, совершивший 20 боевых вылетов. В составе отряда был и Михаил Миль в чине лейтенанта ВВС.

Известен эпизод, свидетельствующий о решительности Милиа в критических обстоятельствах: когда в сентябре 1941 года, после быстрого прорыва немцев ему пришлось пригрозить оружием, чтобы предотвратить панику среди вверенных ему людей, обеспечить разборку техники и под огнем врага вывезти автожиры в тыл.



В годы войны Михаил Леонтьевич разрабатывал противотанковые ружья и совершенствовал конструкцию боевых самолетов, результатом этой работы стала защита в 1943 году кандидатской, а потом в 1945 и докторской диссертации, благодаря которым он приобрел мировую известность.

За работы по усовершенствованию боевых самолётов и военной техники в годы войны Михаил Леонтьевич Миль был награжден двумя боевыми орденами.

#### **4. Вслед за мечтой.**

«Давняя мечта человечества, выраженная в сказке о ковре-самолете, наиболее полно воплощается в вертолёте!» - так любил говорить Михаил Леонтьевич Миль.

Миль был уверен, что вертолеты, которые к тому времени уже появились в американской армии, будут востребованы и советскими военными, и не стеснялся упорно доказывать это руководству СССР. Письма подействовали, и 12 декабря 1947 года на базе московского завода №383, занимавшегося выпуском винтов для самолетов, создали ОКБ по разработке первых советских вертолетов, которое возглавил Михаил Леонтьевич. А в 1964-м стал генеральным конструктором опытного конструкторского бюро по вертолётостроению.

Последний шаг к воплощению мечты был сделан! Теперь оставалось только доказать, что она не была пустой фантазией.

На разработанных в Конструкторском бюро Милиа машинах было установлено 60 официальных мировых рекордов. Вертолеты с маркой МИ ежедневно покоряют пространство в более чем 100 странах мира. Общее количество выпущенных вертолетов этого семейства превышает 30 тысяч единиц.



Заслуги авиаконструктора были отмечены Ленинской и Государственными премиями, а также званием Героя Социалистического труда.

### **III. Вклад в развитие авиационной отрасли**

Михаил Леонтьевич Миль заслуженно входит в пантеон выдающихся авиаконструкторов, оставивших неизгладимый след в истории вертолётостроения СССР. Его интеллектуальный вклад превратил область создания вертолётов из узкоспециализированных машин в многофункциональные летательные аппараты. Он стоял у истоков разработки таких легендарных моделей, как Ми-1, Ми-6 и Ми-8 – эти названия известны даже тем, кто далек от авиации. Вертолеты под его руководством получались настолько успешными, что смогли прочно занять свое место не только на огромных просторах Союза, но и за его пределами.

Именно благодаря таланту Михаила Милиа совершенство конструкции сочеталось с функциональностью, что позволяло выполнять самые различные задачи: от перевозки грузов

до спасательных операций. Влияние его работ поражает своей грандиозностью – каждый новый проект приближал эру автоматизированного вертолетостроения.

Не правда ли, вызывает удивление то, как один человек может изменить целую отрасль? И я горжусь тем, что я с этим человеком – одной фамилии! Что этот человек – мой прапрадед!

#### **IV. Интересные факты из жизни моего замечательного прапрадедушки**

Мой прадедушка, Теодор Эмануилович Миль, рассказывал мне историю, которую ему рассказал его отец – двоюродный брат Михаила Леонтьевича, так как он частенько гостил у основателя нашей фамилии Самуила Миля в доме на улице Тимирязева в г. Иркутске. На заднем дворе дома располагался каретник, в котором внизу держали лошадей, а на втором этаже хранили сено. «Отец наблюдал за тем, как маленький Михаил пускал бумажные самолетики со второго этажа», - говорил прадедушка. Кто бы мог подумать в тот момент, какое великое продолжение будет у этого известного всем развлечения! **(Приложение 4)**

Так же я узнала, что Михаил прекрасно рисовал, увлекался музыкой, с лёгкостью изучал иностранные языки. Он мог бы стать художником или музыкантом, но стал учёным-конструктором. **(Приложение 5)**

Удивительное совпадение. Два великих советских авиаконструктора Миль и Камов были практически соседями. Их дома находились поблизости друг от друга, Миль жил на Карла Либкнехта, а Камов - на улице Декабрьских событий, всего через одну улицу. **(Приложение 6)**. Также оба наши героя учились в одной школе, правда, на разной параллели, так как Камов старше Миля на семь лет.

Ещё один факт - вертолеты марки "Ми" составляют 95% от всего отечественного авиапарка и эксплуатируются более чем в 100 странах мира! Только представьте, когда вы видите в небе вертолет, в 95% случаев, это вертолеты МИ.

#### **V. Обзор экспозиций музея истории города Иркутска «Солдаты Отечества»**

В рамках моего исследования я посетила филиал МБУК Музея истории г. Иркутска им. А.М. Сибирякова - «Солдаты отечества», в котором летом 2023 г. открылась экспозиция, посвященная М.Л. Милю и Н. И. Камову.

На выставке были представлены личные вещи Михаила Леонтьевича из его рабочего кабинета, его письменный стол, настольная лампа, настенные часы и, конечно, картины, нарисованные им самим. Мне было очень волнительно находиться среди вещей моего прапрадедушки. Кроме этого, в экспозиции было представлено много книг о Миле, фотографии его семьи, родителей и детей. Экскурсовод много рассказывал про вертолёты Ми, о том, какой путь прошли модели конструкторского бюро Ми, от совсем небольших машин, размером с легковой автомобиль, до огромных многоцелевых транспортных

вертолётов, способных перевозить грузы массой до 20 тонн. Мне было интересно узнать, что чаще всего в небе можно увидеть именно вертолет модели Ми-8, самый массовый вертолёт в мире, который используется в армии, полиции, пожарной охране, медицине, гражданских, транспортных перевозках и многих других сферах.

Я горда была находиться среди этих экспонатов, понимать, что моему родственнику посвящена целая экспозиция, осознавать себя частью этого. *(Приложение 7)*

Истории жизни и деятельности моего прапрадедушки посвящено множество книг. В честь него назван Московский вертолётный завод, улицы в Москве, Казани и Улан-Удэ, и даже астероид, открытый в 1980 году советским астрономом Л. В. Журавлёвой. Также был выпущен почтовый блок марок к столетию со дня его рождения. Снят художественный фильм «Небо измеряется милями» режиссёром К. В. Бусловым в 2019 году. А певец Николай Анисимов исполнил песню «Миль», посвящённую авиаконструктору. *(Приложение 8)*

### **Заключение**

Проведя исследование, я сделала следующее:

- собрала информацию о биографии моего прапрадедушки;
- узнала, какой вклад он внес в развитие авиационной отрасли и в историю страны в целом;
- проанализировала интервью со старшим представителем нашей фамилии;
- узнала интересные факты из жизни Михаила Леонтьевича;
- готова к презентации моих исследовательских материалов своим сверстникам с целью просвещения и вдохновения целеустремленностью и патриотизмом М.Л. Миля.

### **Рефлексия**

Работая над моим исследованием, я полностью осознала, что важность сохранения памяти о достижениях моего знаменитого прапрадеда - авиаконструктора Михаила Миля, трудно переоценить. Я уверена, что как наследница такой гордой фамилии, я должна рассказывать о его жизни, его работе, его подвиге, чтобы на его примере воспитывалось будущее поколение. Я считаю, что моя гипотеза верна, и такая просветительская работа необходима. Мне очень приятно, что я справилась с этой работой, ведь были трудности. Порой, заканчивались идеи, «как» и «куда» двигаться дальше, что писать. Брать интервью, проводить опрос среди горожан - оказалось, тоже нелегкой работой. Но я справилась!

2024 год объявлен Президентом Российской Федерации Годом семьи, и я хочу напомнить всем, как важно и ценно знать, хранить и передавать новым поколениям семейные ценности, не забывать традиции, помнить и чтить предков, стараться быть похожими на лучших представителей своего рода, ведь история фамилии отражает историю всего народа.

### Список используемой литературы:

Гай Д.И. Вертолеты зовутся МИ. Москва, Московский рабочий, 1976

Миль Е.М., Миль Н.М. Неизвестный Миль. Москва, Яуза, 2017

### Список используемых Интернет-ресурсов:

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Миль,\\_Михаил\\_Леонтьевич](https://ru.wikipedia.org/wiki/Миль,_Михаил_Леонтьевич)

<https://tass.ru/armiya-i-opk/4800654>

<https://tass.ru/info/4802146> Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля

<https://www.irk.kp.ru/daily/27557/4825505/>

### Приложения

**Приложение 1.** Ссылка на видеорепортаж открытия памятника М.Л. Милю и Н. И.

Камову: <https://disk.yandex.ru/i/nST3qHhsw2NXOw>

Слева направо Фото Майи с памятником. Отломанные лопасти макетов вертолётов.

Установка памятника.



**Приложение 2.** Ссылка на фото проведения опроса: <https://disk.yandex.ru/i/oqHcP7Lj4tUyGw>

Фото проведения опроса на улице Ленина около памятника.



**Приложение 3. Экспресс-опрос**

№	Возраст	Род деятельности	Знаете ли вы вертолётыв МИ?	Знаете ли вы, что значит «МИ»?	Знаете ли вы, кто изобрел вертолётыв «МИ»?	Знаете ли вы, откуда родом их конструктор?
1.	17	школьник	да	нет	нет	нет
2.	17	школьник	да	нет	нет	нет
3.	17	школьник	да	нет	нет	нет
4.	38	юрист	да	да	да	да
5.	45	инженер	да	да	нет	нет
6.	36	инженер	нет	нет	нет	нет
7.	18	студент	да	нет	Нет	нет
8.	22	студент	да	нет	нет	нет
9.	68	учитель	да	нет	нет	нет
10.	30	актёр	да	нет	да	да
11.	50	механик	да	да	да	да
12.	39	энергетик	да	да	нет	нет
13.	10	школьник	да	нет	нет	нет
14.	10	школьник	нет	нет	нет	нет
15.	10	школьник	нет	нет	нет	нет
16.	30	врач	нет	нет	нет	нет
17.	29	врач	да	нет	нет	нет
18.	19	студент	нет	нет	нет	нет
19.	62	пожарник	да	нет	нет	нет
20.	53	руководитель	да	нет	нет	нет
21.	13	школьник	нет	нет	нет	нет
22.	13	школьник	нет	нет	нет	нет
23.	23	повар	да	нет	нет	нет
24.	44	водитель	да	нет	нет	нет
25.	37	инженер	да	да	нет	нет
26.	15	школьник	нет	нет	нет	нет
27.	40	менеджер	да	да	да	нет

Анализ экспресс-опроса:

Мною было опрошено 27 человек. Сначала я спрашивала их возраст и род деятельности, чтобы понять, людям какого возраста и занятия больше известен Миль. Из опрошенных мной Иркутян 5 человек школьники, 4 студента, 10 человек взрослые и 5 человек пенсионеры. Среди взрослых людей 4 человека работники технических профессий.

На вопрос «знаете ли вы вертолёты «МИ» положительно ответили 19 человек.

Ответ на вопрос «знаете ли вы, что значит «МИ» в названии вертолётов», знают только 6 человек.

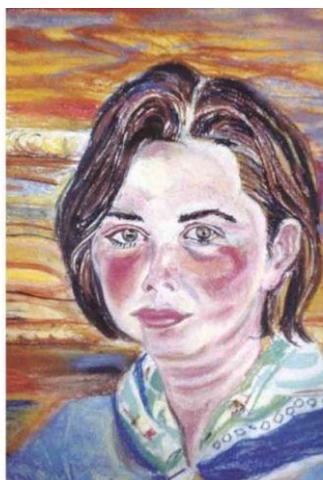
На вопрос «знаете ли вы, кто изобрёл вертолёты «МИ» правильно ответили 4 человека.

И ответ на последний вопрос «знаете, откуда родом авиаконструктор М.Л. Миль?» знают, к сожалению, только 5 человек.

**Приложение 4.** Ссылка на интервью со старшим представителем фамилии, моим прадедом Теодором Эммануиловичем Миллем: [https://disk.yandex.ru/i/X0X\\_2b2EDF999Q](https://disk.yandex.ru/i/X0X_2b2EDF999Q)

**Приложение 5.** Картины кисти М.Л. Миля

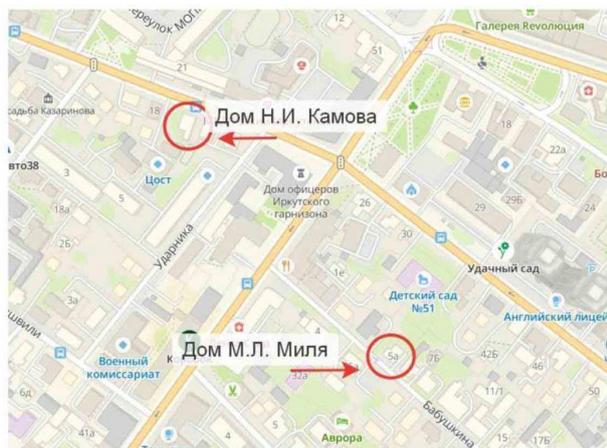
Слева направо: «Зима», «Надя», «Нарциссы»



**Приложение 6.** Фото домов М.Л. Миля (слева) и Н. И. Камова (справа).

Расположение домов на карте Иркутска





**Приложение 7.** Ссылка на фото посещения музея:

<https://disk.yandex.ru/i/muCIUCRR-x6i4g>

Фото из музея



**Приложение 8.**

Ссылка на видео-ролик на песню «Миль»: <https://disk.yandex.ru/i/OYhjBBoJPlfmGw>

Исполнитель – Николай Анисимов